# แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ.๒๕๖๙

**๑. อ้างถึง**

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๙ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๑.๓ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐

๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรี รัฐบาลได้กำหนดนโยบายสำคัญที่จะเป็นการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนของประเทศเพื่อคืนความเชื่อมั่น และความสุขให้กับพี่น้องคนไทย โดยมีนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้ - สร้างรายได้ลดรายจ่ายให้กับพี่น้องประชาชนในการใช้ชีวิตประจำวัน อาทิ ค่าพลังงาน ค่าน้ำ ดื่มสะอาด ค่าโดยสาร ค่าผ่านทาง เพื่อให้มีกำลังในการจับจ่ายใช้สอยมากขึ้นโดยจัดทำโครงการคนละครึ่ง การบริหารจัดการราคาสินค้าเกษตรให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมควบคู่กับการสร้างโอกาสในการสร้างรายได้และ ความสามารถในการแข่งขันแก่ผู้ค้ารายย่อย ผู้ประกอบการ รวมถึงเกษตรกรและชุมชนในท้องถิ่นให้มั่นคงแข็งแรง ขึ้นผ่านกลไกความร่วมมือระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และท้องถิ่น โดยมุ่งเน้นการส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ในการเรียนรู้ทักษะใหม่ (Reskill) และการเพิ่มทักษะ (Upskill) เพื่อเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) และสร้างโอกาส ให้คนไทยมีรายได้มากขึ้น และส่งเสริมการใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในการผลิตไฟฟ้าภาคครัวเรือนและกิจกรรม ทางการเกษตร เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับประชาชนและชุมชนและเพิ่มพลังงานสีเขียวตามความต้องการของทุกภาคส่วน - ฟื้นความเชื่อมั่นให้แก่นักท่องเที่ยว โดยมุ่งเน้นการสร้างความปลอดภัย และการอำนวย ความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว การปราบปรามการฉ้อโกงและการหลอกลวง นักท่องเที่ยว การจัดทำมาตรการ กระตุ้นให้นักท่องเที่ยวไทยหันกลับมาเที่ยวในประเทศเพิ่มขึ้น ในช่วงที่เหลือของปี ๒๕๖๘ โดยให้ความสำคัญกับ การท่องเที่ยวเมืองรอง การจูงใจให้ภาคเอกชน ปรับปรุงโรงแรมที่พักและแหล่งท่องเที่ยวผ่านกลไกภาษี การดึงดูดชาวต่างชาติให้พำนักในประเทศไทย ระยะยาวและเพิ่มการใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยวมากขึ้น - ผลักดันสังคมคาร์บอนต่ำ โดยประกาศให้ไทยบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิ ให้เป็นศูนย์ภายในปีพุทธศักราช ๒๕๙๓ (คริสต์ศักราช ๒๐๕๐) เพื่อรับมือกับการค้าระหว่างประเทศ และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยส่งเสริมและสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด อาทิ พลังงานแสงอาทิตย์ ในชุมชนและหน่วยงานของรัฐ การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าและระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ พลังงานโดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม

**๒. สถานการณ์/สภาพปัญหา**

**๒.๑ ช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์**

เทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณีการทำบุญ และรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงานมาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมายควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก จิตสำนึกในการขับขี่ที่ปลอดภัย และการใช้กลไกของสังคมเพื่อป้องปรามตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

- **ปัจจัยเสี่ยง**

| ปัจจัยเสี่ยง | ประเด็น |
|---|---|
| **ด้านคน** | พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท/ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่ชำนาญเส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร/ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน/การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย |
| **ด้านยานพาหนะ** | ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์/ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ/การบรรทุกหรือโดยสารที่ไม่ปลอดภัย |
| **ด้านถนน/ด้านสิ่งแวดล้อม** | จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถไฟ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวถนนเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น/อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์/ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข/ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทัศนวิสัย |

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ในภาพรวมเฉลี่ย ๓ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๖ – ๒๕๖๘ มีรายละเอียด ดังนี้

**๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่**

- **สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน**

| ปี | เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง) | ผู้บาดเจ็บ (คน) | ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย) |
|---|---|---|---|
| ๒๕๖๖ | ๒,๔๔๐ | ๒,๔๓๗ | ๓๑๗ |
| ๒๕๖๗ | ๒,๒๘๘ | ๒,๓๐๗ | ๒๘๔ |
| ๒๕๖๘ | ๑,๙๓๙ | ๑,๘๙๔ | ๓๑๑ |

- **สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ**

| ปี | ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ) | ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ) | ตัดหน้ากระชั้นชิด (ร้อยละ) | ทัศนวิสัยไม่ดี (ร้อยละ) |
|---|---|---|---|---|
| ๒๕๖๖ | ๓๗.๕๐ | ๒๕.๔๙ | ๑๘.๖๙ | ๑๕.๕๓ |
| ๒๕๖๗ | ๓๘.๙๐ | ๒๓.๑๖ | ๑๗.๙๖ | ๑๕.๗๘ |
| ๒๕๖๘ | ๔๐.๒๕ | ๒๒.๐๘ | ๒๐.๑๘ | ๑๗.๒๓ |

- **พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้บาดเจ็บและเสียชีวิต**

| ปี | ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ) | ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ) | ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ) | ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ) |
|---|---|---|---|---|
| ๒๕๖๖ | ๕๙.๑๙ | ๒๐.๔๑ | ๑๘.๒๓ | ๔.๕๘ |
| ๒๕๖๗ | ๖๑.๒๕ | ๑๗.๙๙ | ๑๘.๐๒ | ๔.๘๒ |
| ๒๕๖๘ | ๖๑.๔๔ | ๑๗.๒๐ | ๒๐.๘๑ | ๖๕๙ |

- ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

| ปี | รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ) | รถปิคอัพ (ร้อยละ) | รถเก๋ง (ร้อยละ) |
|---|---|---|---|
| ๒๕๖๖ | ๘๕.๑๕ | ๕.๕๖ | ๓.๒๔ |
| ๒๕๖๗ | ๘๖.๓๑ | ๖.๔๒ | ๓.๒๘ |
| ๒๕๖๘ | ๘๕.๗๗ | ๕.๖๑ | ๓.๘๑ |

- ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

| ปี | ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ.เทศบาล/ อบต.) (ร้อยละ) | ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ) | ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ) |
|---|---|---|---|
| ๒๕๖๖ | ๔๕.๔๕ | ๔๒.๒๕ | ๑๑.๐๗ |
| ๒๕๖๗ | ๔๗.๙๐ | ๔๐.๕๒ | ๑๐.๖๒ |
| ๒๕๖๘ | ๔๔.๕๘ | ๔๒.๔๗ | ๑๒.๐๒ |

- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

| ช่วงเวลา | ปี ๒๕๖๖ (ร้อยละ) | ปี ๒๕๖๗ (ร้อยละ) | ปี ๒๕๖๘ (ร้อยละ) |
|---|---|---|---|
| ๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น. | ๑๖.๕๑ | ๑๕.๐๒ | ๑๖.๔๑ |
| ๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น. | ๙.๓๗ | ๑๐.๘๒ | ๑๐.๘๙ |
| ๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น. | ๑๖.๘๖ | ๑๕.๙๑ | ๑๕.๓๘ |
| **๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.** | ๑๘.๔๐ | ๑๙.๕๑ | ๒๐.๓๓ |
| **๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.** | ๒๖.๘๕ | ๒๕.๘๖ | ๒๖.๐๖ |
| ๒๐.๐๑ - ๐๐.๐๐ น. | ๑๑.๙๕ | ๑๒.๘๙ | ๑๐.๙๔ |

## ๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์

- สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

| ปี | เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง) | ผู้บาดเจ็บ (คน) | ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย) |
|---|---|---|---|
| ๒๕๖๖ | ๒,๒๐๓ | ๒,๒๐๘ | ๒๖๔ |
| ๒๕๖๗ | ๒,๐๔๔ | ๒,๐๖๐ | ๒๘๗ |
| ๒๕๖๘ | ๑,๕๓๘ | ๑,๔๙๕ | ๒๕๓ |

- สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

| ปี | ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ) | ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ) | ตัดหน้ากระชั้นชิด (ร้อยละ) | ทัศนวิสัยไม่ดี (ร้อยละ) |
|---|---|---|---|---|
| ๒๕๖๖ | ๓๘.๒๒ | ๒๓.๙๗ | ๑๗.๕๗ | ๑๓.๘๙ |
| ๒๕๖๗ | ๔๑.๔๙ | ๒๒.๗๐ | ๑๘.๑๐ | ๑๒.๙๒ |
| ๒๕๖๘ | ๔๑.๖๘ | ๒๓.๘๖ | ๑๙.๓๙ | ๑๕.๖๐ |

- พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้บาดเจ็บและเสียชีวิต

| ปี | ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ) | ดื่มแล้วขับ (ร้อยละ) | ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ร้อยละ) | ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ) |
|---|---|---|---|---|
| ๒๕๖๖ | ๕๙.๙๙ | ๑๗.๘๐ | ๑๗.๔๔ | ๕.๖๖ |
| ๒๕๖๗ | ๖๒.๔๒ | ๑๖.๗๙ | ๑๘.๘๓ | ๕.๕๘ |
| ๒๕๖๘ | ๖๓.๓๓ | ๑๘.๘๘ | ๑๙.๓๔ | ๕.๔๙ |

- ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

| ปี | รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ) | รถปิคอัพ (ร้อยละ) | รถเก๋ง (ร้อยละ) |
|---|---|---|---|
| ๒๕๖๖ | ๘๔.๑๓ | ๗.๔๓ | ๓.๘๕ |
| ๒๕๖๗ | ๘๔.๙๐ | ๖.๘๖ | ๓.๗๒ |
| ๒๕๖๘ | ๘๓.๓๔ | ๗.๔๑ | ๓.๙๒ |

- ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

| ปี | ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ.เทศบาล/ อบต.) (ร้อยละ) | ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ) | ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ) |
|---|---|---|---|
| ๒๕๖๖ | ๔๘.๖๗ | ๔๐.๔๐ | ๑๐.๐๘ |
| ๒๕๖๗ | ๔๖.๗๗ | ๓๙.๙๒ | ๑๒.๑๓ |
| ๒๕๖๘ | ๔๖.๕๕ | ๔๑.๓๕ | ๑๑.๕๑ |

- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

| ช่วงเวลา | ปี ๒๕๖๖ (ร้อยละ) | ปี ๒๕๖๗ (ร้อยละ) | ปี ๒๕๖๘ (ร้อยละ) |
|---|---|---|---|
| ๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น. | ๑๒.๘๒ | ๑๓.๕๑ | ๑๑.๕๑ |
| ๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น. | ๘.๕๘ | ๘.๕๘ | ๘.๙๑ |
| ๐๘.๐๑ - ๑๒.๐๐ น. | ๑๖.๕๐ | ๑๖.๓๐ | ๑๕.๔๗ |
| ๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น. | ๒๘.๒๔ | ๒๖.๑๖ | ๒๙.๐๖ |
| ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. | ๑๓.๙๖ | ๑๓.๗๖ | ๑๕.๕๔ |
| ๒๐.๐๑ - ๐๐.๐๐ น. | ๑๓.๓๕ | ๑๓.๙๖ | ๑๓.๗๖ |

**๒.๒ อุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด**

ช่วงวันหยุดที่มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เป็นช่วงที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยวและกลับภูมิลำเนา ซึ่งทำให้มีการใช้รถใช้ถนนสูงกว่าช่วงวันปกติ ทำให้เกิดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ ซึ่งที่ผ่านมาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงานในช่วงวันหยุด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ และมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระดับพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และยานพาหนะ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคม เพื่อป้องปราม ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

จากสถานการณ์อุบัติเหตุช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลและวันหยุด พ.ศ.๒๕๖๙ ขึ้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในช่วงเวลาดังกล่าว โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคมดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนดึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน จิตอาสา อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมาย และดำเนินการเชิงรุก สร้างจิตสำนึกและความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน พร้อมทั้งเน้นการบังคับใช้กฎหมายในประเด็นหลัก คือ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง

**สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลวันหยุด**

**๑. ช่วงวันหยุดระหว่างวันที่ ๙-๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘** (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘)

- **สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน**

| ปี | เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง) | ผู้บาดเจ็บ (คน) | ผู้เสียชีวิต (ราย) |
|---|---|---|---|
| ๒๕๖๘ | ๕๔๓ | ๕๒๕ | ๑๑๐ |

- **สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ**

| ปี | ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ครั้ง) | ตัดหน้ากระชั้นชิด (ครั้ง) | ทัศนวิสัยไม่ดี (ครั้ง) | ดื่มแล้วขับ (ครั้ง) |
|---|---|---|---|---|
| ๒๕๖๘ | ๒๙๗ | ๙๕ | ๙๐ | ๗๔ |

- **พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ**

| ปี | ไม่สวมหมวกนิรภัย (คน) | ขับรถเร็ว (คน) | ตัดหน้ากระชั้นชิด (คน) | ดื่มแล้วขับ (คน) |
|---|---|---|---|---|
| ๒๕๖๘ | ๓๘๑ | ๑๕๔ | ๖๐ | ๗๖ |

**๒. ช่วงวันหยุดระหว่างวันที่ ๓๑ พฤษภาคม – ๓ มิถุนายน ๒๕๖๘** (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘)

- **สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน**

| ปี | เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง) | ผู้บาดเจ็บ (คน) | ผู้เสียชีวิต (ราย) |
|---|---|---|---|
| ๒๕๖๗ | ๖๐๕ | ๕๖๒ | ๙๗ |

- **สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ**

| ปี | ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ครั้ง) | ตัดหน้ากระชั้นชิด (ครั้ง) | ทัศนวิสัยไม่ดี (ครั้ง) | ดื่มแล้วขับ (ครั้ง) |
|---|---|---|---|---|
| ๒๕๖๘ | ๓๔๕ | ๑๐๓ | ๙๗ | ๖๙ |

- **พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ**

| ปี | ไม่สวมหมวกนิรภัย (คน) | ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (คน) | ตัดหน้ากระชั้นชิด (คน) | ดื่มแล้วขับ (คน) |
|---|---|---|---|---|
| ๒๕๖๘ | ๔๐๙ | ๑๖๖ | ๗๑ | ๖๓ |

**สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลวันหยุด**

**๓. ช่วงวันหยุดระหว่างวันที่ ๑๐-๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘** (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘)

- **สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน**

| ปี | เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง) | ผู้บาดเจ็บ (คน) | ผู้เสียชีวิต (ราย) |
|---|---|---|---|
| ๒๕๖๘ | ๕๒๗ | ๕๑๗ | ๘๐ |

- **สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ**

| ปี | ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ครั้ง) | ตัดหน้ากระชั้นชิด (ครั้ง) | ทัศนวิสัยไม่ดี (ครั้ง) | ดื่มแล้วขับ (ครั้ง) |
|---|---|---|---|---|
| ๒๕๖๘ | ๓๒๖ | ๘๗ | ๖๒ | ๔๗ |

- **พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ**

| ปี | ไม่สวมหมวกนิรภัย (คน) | ขับรถเร็ว (คน) | ตัดหน้ากระชั้นชิด (คน) | ดื่มแล้วขับ (คน) |
|---|---|---|---|---|
| ๒๕๖๘ | ๓๗๙ | ๑๗๗ | ๖๓ | ๔๖ |

**๔. ช่วงวันหยุดระหว่างวันที่ ๙ – ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๘** (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘)

- **สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน**

| ปี | เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง) | ผู้บาดเจ็บ (คน) | ผู้เสียชีวิต (ราย) |
|---|---|---|---|
| ๒๕๖๘ | ๖๒๖ | ๕๙๐ | ๑๐๓ |

- **สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ**

| ปี | ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (ครั้ง) | ตัดหน้ากระชั้นชิด (ครั้ง) | ทัศนวิสัยไม่ดี (ครั้ง) | ดื่มแล้วขับ (ครั้ง) |
|---|---|---|---|---|
| ๒๕๖๘ | ๓๖๔ | ๑๑๓ | ๗๐ | ๖๕ |

- **พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ประสบเหตุ**

| ปี | ไม่สวมหมวกนิรภัย (คน) | ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (คน) | ตัดหน้ากระชั้นชิด (คน) | ดื่มแล้วขับ (คน) |
|---|---|---|---|---|
| ๒๕๖๘ | ๓๙๕ | ๒๐๒ | ๗๐ | ๖๓ |

# ส่วนที่ ๑

## แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙

**แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙**

**********

**๑. ชื่อการรณรงค์** “ขับขี่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ”

**๒. วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล และสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคม

๒.๒ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙

๒.๓ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเสี่ยงสำคัญ เร็ว เมา หมวก

๒.๔ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติภัยอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙

**๓. เป้าหมายภาพรวม** เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙

**๔. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน** แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

**๔.๑ ระดับภาพรวม**

| ลำดับ | ตัวชี้วัด | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|
| ๔.๑.๑ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน |
| ๔.๑.๒ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน |
| ๔.๑.๓ | จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน |
| ๔.๑.๔ | จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน |

**๔.๒ ระดับหน่วยงาน**

| ลำดับ | ตัวชี้วัด | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|
| ๔.๒.๑ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | กรมทางหลวง |
| ๔.๒.๒ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาล | กรมทางหลวงชนบท |

| ลำดับ | ตัวชี้วัด | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|
| | ปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | |
| ๔.๒.๓ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | การทางพิเศษแห่งประเทศไทย |
| ๔.๒.๔ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น |
| ๔.๒.๕ | จำนวนผู้ที่ถูกเรียกตรวจ เทียบกับจำนวนผู้กระทำความผิดที่พบในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย | สำนักงานตำรวจแห่งชาติ |
| ๔.๒.๖ | จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | กรมการขนส่งทางบก |
| ๔.๒.๗ | จำนวนเด็กและเยาวชนที่เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | กรมควบคุมโรค |
| ๔.๒.๘ | อำเภอที่มีการดำเนินการมาตรการด่านชุมชน<br>- จำนวนด่านชุมชน<br>- จำนวนผู้ขับขี่ที่มีอาการเมาสุรา<br>- จำนวนผู้โดยสาร/ร่วมเดินทางที่มีอาการเมาสุรา<br>- จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย<br>- จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย<br>- จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย<br>- จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่สวมหมวกนิรภัย<br>- จำนวนยานพาหนะที่มีความไม่ปลอดภัย<br>- จำนวนการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ<br>เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับเทศกาลปีใหม่ ที่ผ่านมา | กรมการปกครอง<br>กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น |
| ๔.๒.๙ | ร้อยละของผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตที่ได้รับการปฏิบัติการฉุกเฉิน ภายใน ๘ นาที เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ |

**๔.๓ ระดับพื้นที่**

| ลำดับ | ตัวชี้วัด | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|
| ๔.๓.๑ | จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร |
| ๔.๓.๒ | จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร |
| ๔.๓.๓ | จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร |
| ๔.๓.๔ | จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ/เขต |
| ๔.๓.๕ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร |
| ๔.๓.๖ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร |

ทั้งนี้ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้เกิดความท้าทายในการดำเนินงาน**ตัวชี้วัดในระดับภาพรวม** จึงกำหนดค่าเป้าหมายให้มีผลการดำเนินงานไม่น้อยกว่า ๕ - ๑๐ เปอร์เซ็นต์ (ลดลงหรือเพิ่มขึ้น แล้วแต่กรณี) เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลปีใหม่ ย้อนหลัง ๓ ปี โดยจัดทำเกณฑ์เป็น ๓ ระดับ ได้แก่

- **ขั้นมาตรฐาน** ไม่น้อยกว่า ๕ – ๗.๔ เปอร์เซ็นต์
- **ขั้นกลาง** ไม่น้อยกว่า ๗.๕ – ๙.๙ เปอร์เซ็นต์
- **ขั้นสูง** ไม่น้อยกว่า ๑๐ เปอร์เซ็นต์

**๕. แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙**

**อ้างถึง** : มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เห็นชอบการกำหนด "วันหยุดราชการ" เพิ่มเป็นกรณีพิเศษ ประจำปี ๒๕๖๙ จำนวน ๑ วัน คือ วันศุกร์ที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๙ ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ

**๕.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์** ระหว่างวันที่ ๑ – ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

**๕.๒ ช่วงดำเนินการ** ระหว่างวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ – ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙ ดังนี้

๑) **ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน** ระหว่างวันที่ ๒๓ – ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๗

๒) **ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน** ระหว่างวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ – ๕ มกราคม ๒๕๖๙

๓) **ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน** ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙

**๖. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่**

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่จากระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๘) เพื่อกำหนดอำเภอ/เขตที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัด อำเภอ และกรุงเทพมหานคร กำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ มากกว่าหรือเท่ากับ ๓.๐๑ – ๔.๐๐

สีส้ม หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่ ๒.๐๑ – ๓.๐๐

สีเหลือง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ ตั้งแต่ ๑.๐๑ – ๒.๐๐

สีเขียว หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ เท่ากับ ๐.๐๐ – ๑.๐๐

| ระดับความเสี่ยง | จำนวนอำเภอ/เขต |
|---|---|
| ระดับความเสี่ยงสีแดง | จำนวน ๓ อำเภอ |
| ระดับความเสี่ยงสีส้ม | จำนวน ๑๒ อำเภอ |
| ระดับความเสี่ยงสีเหลือง | จำนวน ๓๒ อำเภอ |
| ระดับความเสี่ยงสีเขียว | จำนวน ๘๓๑ อำเภอ/จำนวน ๕๐ เขต |

รายละเอียดภาคผนวก ๑

**๗. นิยาม**

**๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙** หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

**๗.๒ จุดตรวจหลัก** หมายถึง ด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือชุดเคลื่อนที่เร็วของหน่วยร่วมปฏิบัติ

**๗.๓ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙** หมายถึง

๗.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๗.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๗.๓.๓ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น

กรณีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และกรุงเทพมหานคร (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

กรณีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

**๗.๔ ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙** หมายถึง

๗.๔.๑ ผู้บาดเจ็บ (admit) หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

๗.๔.๒ ผู้บาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน

กรณีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และกรุงเทพมหานคร (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

กรณีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

**๗.๕ ชาวต่างชาติหรือแรงงานข้ามชาติ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙** หมายถึง

๗.๕.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๗.๕.๒ แรงงานข้ามชาติที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๗.๕.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานข้ามชาติลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๗.๕.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานข้ามชาติที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัด ที่เกิดอุบัติเหตุ

**๗.๖ อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ หมายถึง**

๗.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๖.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๖.๓ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๖.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ (admit) หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กรณีเหตุการณ์สำคัญ เช่น รถโดยสารสาธารณะ รถรับส่งนักเรียน รถยนต์ชนรถไฟ รถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนน รวมถึงการเกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

**๗.๗ จุดบริการ หมายถึง** จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

**๗.๘ ด่านชุมชน หมายถึง** จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

**๗.๙ ประเภทยานพาหนะ** ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง

**๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙**

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ **“ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)”** เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร จิตอาสา และภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

**๘.๑ ด้านการบริหารจัดการ**

๘.๑.๑ จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙

๘.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ (Action plan) ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๘.๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร

๘.๑.๔ ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๘.๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด่านชุมชน ด่านครอบครัว และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม”

๘.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๘.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ

๘.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

**๘.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม**

๘.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เช่น จุดตัดหรือทางแยกในชุมชน ทางเชื่อมที่ทางโค้ง ถนนที่คับแคบ และช่วงถนนที่ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย เช่น ติดตั้งอุปกรณ์จราจรพื้นฐานให้ครบถ้วน เพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อนำแนวทาง ติดตั้งระบบ ITS เข้ามาช่วย รวมถึงการขยายพื้นที่ข้างทางให้ปลอดภัย

๘.๒.๒ กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย

๘.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๘.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

๘.๒.๕ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๘.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๘.๒.๗ จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี่ยงทางลัด

๘.๒.๘ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

๘.๒.๙ มีการประชาสัมพันธ์เส้นทางในการเข้าพื้นที่ มีจุดบริการให้คำแนะนำสอบถามเส้นทาง

๘.๒.๑๐ การติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยง จุดอันตราย ๒ ภาษา ให้ครอบคลุมประชากรแฝงในพื้นที่และนักท่องเที่ยว เช่น ภาษาไทย-พม่า และภาษาไทย-อังกฤษ เป็นต้น

**๘.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ**

๘.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถตามที่กฎหมายกำหนด

๘.๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙

๘.๓.๓ เข้มงวด กวดขันกับผู้ใช้รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๘.๓.๔ เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๘.๓.๕ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระบะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร

๘.๓.๖ รณรงค์ เน้นย้ำเรื่องการทำประกันภัย ทั้งภาคบังคับ และสมัครใจ

๘.๓.๗ เพิ่มจุดตรวจจับความเร็ว หรือจุดตรวจเสมือนในพื้นที่

**๘.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย**

๘.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมึนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๘.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ

๘.๔.๓ กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้ที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ทุกกรณี

๘.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ

๘.๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

๘.๔.๖ รณรงค์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ หอกระจายข่าวเสียงตามสาย วิทยุชุมชน และใช้กลไกฝ่ายปกครอง และ อสม. ในการเข้าถึงชุมชนแบบ “เคาะประตูบ้าน”

๘.๔.๗ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

๘.๔.๘ จัดทำบัญชีเสี่ยงในพื้นที่ เช่น บุคคลเสี่ยง ร้านค้าเสี่ยง สถานที่จัดงานเสี่ยง โดยใช้กลไกของอนุกรรมการด้านการบังคับใช้กฎหมายระดับจังหวัด โดยให้ดำเนินการในก่อนช่วงเทศกาล

๘.๔.๙ นำแบบบันทึกการสังเกตภาวะมึนเมาสุราสำหรับเจ้าหน้าที่ ไปใช้ประกอบการวินิจฉัยอาการมึนเมาสุรา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ ในด่านครอบครัว และด่านชุมชน โดยให้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าในทุกช่องทาง

๘.๔.๑๐ เพิ่มวาระการประชุมด้านการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาล

**๘.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ**

๘.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย

๘.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่

๘.๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จิตอาสา อาสาสมัครอื่น และประชาชน ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

รายละเอียดตามภาคผนวก ๒

**๙. แนวทางการดำเนินงานเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙**

**๙.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์** ระหว่างวันที่ ๑ – ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทาง และการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน/หมู่บ้าน ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนนผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย วิทยุชุมชน และสื่อสังคมออนไลน์ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

**๙.๒ ช่วงการดำเนินงาน** ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการ/ศูนย์ประสานการปฏิบัติช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ทั้งช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ กรุงเทพมหานคร ณ กรุงเทพมหานคร

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

**โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้**

**๙.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น** ระหว่างวันที่ ๒๓ – ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไข

ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๒) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานครจัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง โดยเร็ว

๓) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ จิตอาสา และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๔) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้นและรายงานผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง

**๙.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น** ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ – ๕ มกราคม ๒๕๖๙

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและรายงานผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ ส่วนกลาง ทราบ

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยทั้งของผู้รับบริการ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และยานพาหนะที่สัญจร พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถ และจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘ ส่วนกลาง ทราบ

**๙.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น** ระหว่างวันที่ ๖ – ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงหลังควบคุมเข้มข้นและรายงานผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ

**๑๐. การประสานการปฏิบัติ ช่วงควบคุมเข้มข้น ดังนี้**

**๑๐.๑ ระดับส่วนกลาง** ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๒ ให้กรมคุมประพฤติ รายงานผลการบังคับคดีตามกฎหมายจราจรทางบกที่ศาลมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งลงโทษผู้กระทำความผิดให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๓ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รายงานผลการดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๔ ให้กรมควบคุมโรค รายงานผลการใช้แบบบันทึกการสังเกตภาวะมึนเมาสุราสำหรับเจ้าหน้าที่ไปใช้ประกอบการวินิจฉัยอาการมึนเมาสุรา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ และรายงานผลการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่เป็นเด็กและเยาวชน ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๕ ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นรายงานข้อมูลผลการดำเนินการตามมาตรการ “ด่านชุมชน” ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

**๑๐.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่** ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จังหวัดประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังภารกิจงบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ห้วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จังหวัดตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบ

๑๐.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

**๑๐.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร** ให้ดำเนินการดังนี้

๑๐.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๐.๓.๒ ให้กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบ ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report)

๑๐.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ กรุงเทพมหานคร รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

**๑๑. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ**

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้บูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

**๑๑.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ในส่วนกลาง**

เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการ และกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแนวทางการดำเนินงาน

๑๑.๑.๒ กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

๑๑.๑.๓ กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๑๑.๑.๔ กำหนดให้มีการติดตามผล และสรุปถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาเห็นชอบ เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

**๑๑.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร**

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๒.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อหาสาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘

ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๑๑.๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยใช้กรอบแผนบูรณาการฯ ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑.๒.๓ บูรณาการการดำเนินงานรวมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอ เขตในกรุงเทพมหานครที่เป็นพื้นที่เสี่ยง ในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๑.๒.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ จังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๒.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยรวบรวมสภาพปัญหา และข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร พิจารณา และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

**๑๑.๓ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับอำเภอ และระดับเขต**

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ เน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๓.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ/ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับอำเภอ และระดับเขต

๑๑.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับอำเภอ/ระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในอำเภอ และเขต เพื่อกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับจังหวัด /กรุงเทพมหานคร

๑๑.๓.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติเป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่

๑๑.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ อำเภอ และเขต เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุม

คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ/เขต พิจารณา และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

**๑๑.๔ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน สารวัตกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. จิตอาสา อสม. และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๔.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๔.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๑.๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่

๑๑.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณา และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในปีต่อไป

**๑๒. การติดตามและประเมินผล**

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๒.๑ **ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๒.๒ **ช่วงควบคุมเข้มข้น** ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร มอบหมายผู้บริหารหรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงาน

ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลางทราบ

๑๒.๓ **ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

# ส่วนที่ ๒

# แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙

**********

**๑. ชื่อการรณรงค์** “ขับขี่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ”

**๒. วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล และสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคม

๒.๒ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙

๒.๓ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเสี่ยงสำคัญ เร็ว เมา หมวก

๒.๔ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติภัยอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙

**๓. เป้าหมายภาพรวม** เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙

**๔. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน** แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

**๔.๑ ระดับภาพรวม**

| ลำดับ | ตัวชี้วัด | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|
| ๔.๑.๑ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน |
| ๔.๑.๒ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน |
| ๔.๑.๓ | จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน |
| ๔.๑.๔ | จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน |

**๔.๒ ระดับหน่วยงาน**

| ลำดับ | ตัวชี้วัด | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|
| ๔.๒.๑ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | กรมทางหลวง |
| ๔.๒.๒ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | กรมทางหลวงชนบท |
| ๔.๒.๓ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติ | การทางพิเศษแห่งประเทศไทย |

| ลำดับ | ตัวชี้วัด | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|
| | ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | |
| ๔.๒.๔ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น |
| ๔.๒.๕ | จำนวนผู้ที่ถูกเรียกตรวจ เทียบกับจำนวนผู้กระทำความผิดที่พบในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย | สำนักงานตำรวจแห่งชาติ |
| ๔.๒.๖ | จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | กรมการขนส่งทางบก |
| ๔.๒.๗ | จำนวนเด็กและเยาวชนที่เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | กรมควบคุมโรค |
| ๔.๒.๘ | อำเภอที่มีการดำเนินการมาตรการด่านชุมชน<br>- จำนวนด่านชุมชน<br>- จำนวนผู้ขับขี่ที่มีอาการเมาสุรา<br>- จำนวนผู้โดยสาร/ร่วมเดินทางที่มีอาการเมาสุรา<br>- จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย<br>- จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย<br>- จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย<br>- จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่สวมหมวกนิรภัย<br>- จำนวนยานพาหนะที่มีความไม่ปลอดภัย<br>- จำนวนการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ<br>เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา | กรมการปกครอง<br>กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น |
| ๔.๒.๙ | ร้อยละของผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตที่ได้รับการปฏิบัติการฉุกเฉิน ภายใน ๘ นาที เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ |

**๔.๓ ระดับพื้นที่**

| ลำดับ | ตัวชี้วัด | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|
| ๔.๓.๑ | จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน | ศูนย์อำนวยการ |

| ลำดับ | ตัวชี้วัด | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|
| | (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร |
| ๔.๓.๒ | จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร |
| ๔.๓.๓ | จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร |
| ๔.๓.๔ | จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร |
| ๔.๓.๕ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อำเภอ/เขต |
| ๔.๓.๖ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัด/กรุงเทพมหานคร |

ทั้งนี้ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้เกิดความท้าทายในการดำเนินงาน**ตัวชี้วัดในระดับภาพรวม** จึงกำหนดค่าเป้าหมายให้มีผลการดำเนินงานไม่น้อยกว่า ๕ - ๑๐ เปอร์เซ็นต์ (ลดลงหรือเพิ่มขึ้น แล้วแต่กรณี) เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี โดยจัดทำเกณฑ์เป็น ๓ ระดับ ได้แก่

- **ขั้นมาตรฐาน** ไม่น้อยกว่า ๕ – ๗.๔ เปอร์เซ็นต์
- **ขั้นกลาง** ไม่น้อยกว่า ๗.๕ – ๙.๙ เปอร์เซ็นต์
- **ขั้นสูง** ไม่น้อยกว่า ๑๐ เปอร์เซ็นต์

**๕. แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙**

**๕.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์** ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม – ๒ เมษายน ๒๕๖๙

**๕.๒ ช่วงดำเนินการ** ระหว่างวันที่ ๓ – ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙ ดังนี้

๑) **ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ๗ วัน** ระหว่างวันที่ ๓ – ๙ เมษายน ๒๕๖๙

๒) **ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน** ระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙

๓) **ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน** ระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙

**๖. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่**

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงของพื้นที่จากระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๘) เพื่อกำหนดอำเภอ/เขตที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัด และกรุงเทพมหานคร กำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ มากกว่าหรือเท่ากับ ๒.๐๓

สีส้ม หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่ ๑.๓๕ – ๒.๐๒

สีเหลือง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตั้งแต่ ๐.๖๘ – ๑.๓๔

สีเขียว หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เท่ากับ ๐.๐๐ – ๐.๖๗

| ระดับความเสี่ยง | จำนวนอำเภอ/เขต |
|---|---|
| ระดับความเสี่ยงสีแดง | จำนวน ๕ อำเภอ |
| ระดับความเสี่ยงสีส้ม | จำนวน ๒๓ อำเภอ/จำนวน ๒ เขต |
| ระดับความเสี่ยงสีเหลือง | จำนวน ๖๔ อำเภอ/จำนวน ๓ เขต |
| ระดับความเสี่ยงสีเขียว | จำนวน ๗๘๖ อำเภอ/จำนวน ๔๕ เขต |

รายละเอียดภาคผนวก ๑

**๗. นิยาม**

**๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙** หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

**๗.๒ จุดตรวจหลัก** หมายถึง ด่านตรวจ จุดตรวจ จุดสกัด ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือ ชุดเคลื่อนที่เร็วของหน่วยร่วมปฏิบัติ

**๗.๓ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙** หมายถึง

๗.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๗.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๗.๓.๓ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงควบคุมเข้มข้น และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น

กรณีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และกรุงเทพมหานคร (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

กรณีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

**๗.๔ ผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙** หมายถึง

๗.๔.๑ ผู้บาดเจ็บ (admit) หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล

๗.๔.๒ ผู้บาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน

กรณีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และกรุงเทพมหานคร (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

กรณีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง (ตัวชี้วัดระดับหน่วยงาน) และจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ (ตัวชี้วัดระดับพื้นที่)

**๗.๕ ชาวต่างชาติหรือแรงงานข้ามชาติ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙** หมายถึง

๗.๕.๑ ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๗.๕.๒ แรงงานข้ามชาติที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๗.๕.๓ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานข้ามชาติลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๗.๕.๔ ชาวต่างชาติ หรือแรงงานข้ามชาติที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ (admit) จากอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุ

**๗.๖ อุบัติเหตุใหญ่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ หมายถึง**

๗.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๖.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๖.๓ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

๗.๖.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ (admit) หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กรณีเหตุการณ์สำคัญ เช่น รถโดยสารสาธารณะ รถรับส่งนักเรียน รถยนต์ชนรถไฟ รถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนน รวมถึงการเกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

**๗.๗ จุดบริการ หมายถึง** จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

**๗.๘ ด่านชุมชน หมายถึง** จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ตักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน

**๗.๙ ประเภทยานพาหนะ** ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง

**๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙**

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ **“ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง** (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม อาสาสมัคร จิตอาสา และภาคประชาชนนำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ซึ่งมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย มาตรการ ๕ ด้าน ดังนี้

**๘.๑ ด้านการบริหารจัดการ**

๘.๑.๑ จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙

๘.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ (Action plan) ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๘.๑.๓ แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๘.๑.๔ ใช้กลไกของคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๘.๑.๕ การลดปัจจัยเสี่ยง โดยดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ การประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด่านชุมชน ด่านครอบครัว และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม”

๘.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๘.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ

๘.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

๘.๑.๙ จัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ที่ปลอดภัย (Zoning)

**๘.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม**

๘.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ เช่น จุดตัดหรือทางแยกในชุมชน ทางเชื่อมที่ทางโค้ง ถนนที่คับแคบ และช่วงถนนที่ไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย เช่น ติดตั้งอุปกรณ์จราจรพื้นฐานให้ครบถ้วน เพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อนำแนวทาง ติดตั้งระบบ ITS เข้ามาช่วย รวมถึงการขยายพื้นที่ข้างทางให้ปลอดภัย

๘.๒.๒ กำหนดให้ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกเส้นทางเป็นถนนปลอดภัย

๘.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๘.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

๘.๒.๕ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๘.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๘.๒.๗ จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี่ยงทางลัด

๘.๒.๘ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟ

๘.๒.๙ มีการประชาสัมพันธ์เส้นทางในการเข้าพื้นที่ มีจุดบริการให้คำแนะนำสอบถามเส้นทาง

๘.๒.๑๐ การติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยง จุดอันตราย ๒ ภาษา ให้ครอบคลุมประชากรแฝงในพื้นที่และนักท่องเที่ยว เช่น ภาษาไทย-พม่า และภาษาไทย-อังกฤษ เป็นต้น

**๘.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ**

๘.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสารและพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถตามที่กฎหมายกำหนด

๘.๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙

๘.๓.๓ เข้มงวด กวดขันกับผู้ใช้รถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๘.๓.๔ เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการธุรกิจให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๘.๓.๕ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสารในกระบะท้ายในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร

๘.๓.๖ รณรงค์ เน้นย้ำเรื่องการทำประกันภัย ทั้งภาคบังคับ และสมัครใจ

๘.๓.๗ เพิ่มจุดตรวจจับความเร็ว หรือจุดตรวจเสมือนในพื้นที่

**๘.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย**

๘.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ เสพยาเสพติดหรือของมึนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๘.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ

๘.๔.๓ กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้ที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ทุกกรณี

๘.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ

๘.๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

๘.๔.๖ รณรงค์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ หอกระจายข่าวเสียงตามสาย วิทยุชุมชน และใช้กลไกฝ่ายปกครอง และ อสม. ในการเข้าถึงชุมชนแบบ “เคาะประตูบ้าน”

๘.๔.๗ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการทางกฎหมายในกรณีระบบการตัดคะแนนความประพฤติในการขับรถ (การตัดแต้มใบขับขี่)

๘.๔.๘ จัดทำบัญชีเสี่ยงในพื้นที่ เช่น บุคคลเสี่ยง ร้านค้าเสี่ยง สถานที่จัดงานเสี่ยง โดยใช้กลไกของอนุกรรมการด้านการบังคับใช้กฎหมายระดับจังหวัด โดยให้ดำเนินการในก่อนช่วงเทศกาล

๘.๔.๙ นำแบบบันทึกการสังเกตภาวะมึนเมาสุราสำหรับเจ้าหน้าที่ ไปใช้ประกอบการวินิจฉัยอาการมึนเมาสุรา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ ในด่านครอบครัว และด่านชุมชน โดยให้มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าในทุกช่องทาง

๘.๔.๑๐ เพิ่มวาระการประชุมด้านการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาล

**๘.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ**

๘.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย

๘.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่

๘.๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จิตอาสา อาสาสมัครอื่น และประชาชน ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายละเอียดตามภาคผนวก ๒

**๙. แนวทางการดำเนินงานเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙**

**๙.๑ ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์** ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๙ – ๒ เมษายน ๒๕๖๙

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้งจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทาง และการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน เผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคนในชุมชน/หมู่บ้าน ที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย วิทยุชุมชน และสื่อสังคมออนไลน์ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

**๙.๒ ช่วงการดำเนินงาน** ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการ/ศูนย์ประสานการปฏิบัติช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ทั้งช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ กรุงเทพมหานคร ณ กรุงเทพมหานคร

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

**โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้**

**๙.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น** ระหว่างวันที่ ๓ – ๙ เมษายน ๒๕๖๙

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ เป็นแนวทางการดำเนินการ

๒) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานครจัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง โดยเร็ว

๓) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ จิตอาสา และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ และดำเนินการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

๔) ให้จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนการรณรงค์เข้มข้น และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลางทราบผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report)

**๙.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น** ๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๖๙

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๒) ให้จังหวัด และกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนและรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลางทราบ ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report)

๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยทั้งของผู้รับบริการ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และยานพาหนะที่สัญจร พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถ และจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๕) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบ

**๙.๒.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น** ระหว่างวันที่ ๑๗ – ๒๓ เมษายน ๒๕๖๙

๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้อำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้จังหวัดและกรุงเทพมหานครจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนและรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลางทราบ ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report)

๔) ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ และรายงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบ

## ๑๐. การประสานการปฏิบัติ ช่วงควบคุมเข้มข้น

**๑๐.๑ ระดับส่วนกลาง** ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๒ ให้กรมคุมประพฤติ รายงานผลการบังคับคดีตามกฎหมายจราจรทางบกที่ศาลมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งลงโทษผู้กระทำความผิดให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๓ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ รายงานผลการดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๔ ให้กรมควบคุมโรค รายงานผลการใช้แบบบันทึกการสังเกตภาวะมึนเมาสุราสำหรับเจ้าหน้าที่ไปใช้ประกอบการวินิจฉัยอาการมึนเมาสุรา โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ และรายงานผลการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่เป็นเด็กและเยาวชน ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๕ ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นรายงานข้อมูลผลการดำเนินการตามมาตรการ “ด่านชุมชน” ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบเป็นประจำทุกวัน

**๑๐.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่** ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ จังหวัดประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลังภารกิจงบประมาณ และการรณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ห้วงเวลา และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ จังหวัดตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบ

๑๐.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ จังหวัดรายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ให้รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

**๑๐.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร** ให้ดำเนินการดังนี้

๑๐.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจทางหลวง กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๐.๓.๒ ให้กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกองบัญชาการตำรวจนครบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลางทราบ ผ่านระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e – Report)

๑๐.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ กรุงเทพมหานคร รายงานศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลางทราบ โดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

**๑๑. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ**

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้บูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในส่วนกลาง จังหวัดกรุงเทพมหานคร อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ดังกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

**๑๑.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ในส่วนกลาง**

เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการ และกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแนวทางการดำเนินงาน

๑๑.๑.๒ กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

๑๑.๑.๓ กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัดในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๑๑.๑.๔ กำหนดให้มีการติดตามผล และสรุปถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยรวบรวมสภาพปัญหา และข้อเสนอแนะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาเห็นชอบ เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

**๑๑.๒ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร**

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับจังหวัด /กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๒.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัด/กรุงเทพมหานคร เพื่อหาสาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ นำผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๘ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๑๑.๒.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ จังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยใช้กรอบแผนบูรณาการฯ ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑.๒.๓ บูรณาการการดำเนินงานรวมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอำเภอ เขตในพื้นที่กรุงเทพมหานครที่เป็นพื้นที่เสี่ยง ในระดับสีแดงและสีส้ม ต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๑.๒.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๒.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยรวบรวมสภาพปัญหา และข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในปีต่อไป

**๑๑.๓ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๘ ระดับอำเภอ และระดับเขต**

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

จังหวัด/กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๓.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ/ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึง สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๘ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับอำเภอ และระดับเขต

๑๑.๓.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับอำเภอ/ระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในอำเภอ และเขต เพื่อกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับอำเภอ และระดับเขตที่ชัดเจน และต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๑๑.๓.๓ กำหนดมาตรการ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติเป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาสาสมัคร จิตอาสา และประชาชนในพื้นที่

๑๑.๓.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ อำเภอ และเขต เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๓.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ในปีต่อไป

**๑๑.๔ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาตรการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดและแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการทำงานทั้งหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ได้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. จิตอาสา อสม. และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๔.๑ วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๘ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑.๔.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอ และจังหวัด

๑๑.๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน อาสาสมัครจิตอาสา และประชาชนในพื้นที่

๑๑.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๔.๕ การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้บังคับบัญชาทราบและนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ในปีต่อไป

**๑๒. การติดตามและประเมินผล**

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๘ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

๑๒.๑ **ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๒.๒ **ช่วงควบคุมเข้มข้น** ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร มอบหมายผู้บริหารหรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ ส่วนกลาง ทราบ

๑๒.๓ **ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น** ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถอดบทเรียนการดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ

# ส่วนที่ ๓
# แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

## แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

**********

**๑. ชื่อการรณรงค์** “ขับขี่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ”

**๒. วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล และสร้างความตระหนักด้านความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคม

๒.๒ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดของหน่วยงานเกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

๒.๓ เพื่อเป็นแนวทางบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเสี่ยงสำคัญ เร็ว เมา หมวก

๒.๔ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติภัยอื่น ๆ ในช่วงวันหยุด

**๓. เป้าหมายภาพรวม** เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยไร้อุบัติเหตุในช่วงวันหยุด

**๔. นิยาม** การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด หมายถึง

๑) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป

๒) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป ตามมติคณะรัฐมนตรี

๓) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันที่มีการจัดงานทางศาสนา หรือจัดงานเทศกาลตามประเพณีท้องถิ่นที่สำคัญในพื้นที่

**หมายเหตุ** : มติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้มีวันหยุดราชการเพิ่มเติม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจักได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

**๕. แนวทางการดำเนินการ**

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานแบ่งเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

**๕.๑ ช่วงก่อนวันหยุด**

๕.๑.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดไปบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด โดยให้จัดประชุมวางแผนการดำเนินการตามกรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

๕.๑.๒ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

**๕.๒ ช่วงวันหยุด**

ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ดำเนินการตามแนวทางมาตรการที่กำหนดอย่างเข้มข้น โดยให้เน้นการดำเนินการในพื้นที่ และเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

**๕.๓ ช่วงหลังวันหยุด**

ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงาน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

**๖. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน** แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

**๖.๑ ระดับภาพรวม**

| ลำดับ | ตัวชี้วัด | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|
| ๖.๑.๑ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน |
| ๖.๑.๒ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน |
| ๖.๑.๓ | จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน |
| ๖.๑.๔ | จำนวนผู้เสียชีวิตในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน |

**๖.๒ ระดับหน่วยงาน**

| ลำดับ | ตัวชี้วัด | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|
| ๖.๒.๑ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุด ของปีที่ผ่านมา | กรมทางหลวง |
| ๖.๒.๒ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุด ของปีที่ผ่านมา | กรมทางหลวงชนบท |
| ๖.๒.๓ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา | การทางพิเศษแห่งประเทศไทย |
| ๖.๒.๔ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา | กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น |
| ๖.๒.๕ | จำนวนผู้ที่ถูกเรียกตรวจ เทียบกับจำนวนผู้กระทำความผิดที่พบ ในพฤติกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย | สำนักงานตำรวจแห่งชาติ |
| ๖.๒.๖ | จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุ มีจำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา | กรมการขนส่งทางบก |
| ๖.๒.๕ | จำนวนเด็กและเยาวชนที่เสียชีวิต และบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา | กรมควบคุมโรค |

**๖.๓ ระดับพื้นที่**

| ลำดับ | ตัวชี้วัด | หน่วยงานรับผิดชอบ |
|---|---|---|
| ๖.๓.๑ | จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร |
| ๖.๓.๒ | จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร |
| ๖.๓.๓ | จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร |
| ๖.๓.๔ | จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา | ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร |

**๗. มาตรการการดำเนินงาน ๕ ด้าน ประกอบด้วย**

**๗.๑ ด้านการบริหารจัดการ**

๗.๑.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด ไปบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

๗.๑.๒ ให้ใช้กลไกของ “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๗.๑.๓ การลดปัจจัยเสี่ยง ใช้กลไกของท้องที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ เคาะประตูบ้าน ด่านครอบครัว

**๗.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม**

๗.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

๗.๒.๒ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน รวมทั้งให้กำหนดมาตราการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง

๗.๒.๓ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๗.๒.๔ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๗.๒.๕ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๗.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

**๗.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ**

๗.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำชับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

และผลัดเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย

๗.๓.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครรณรงค์ประชาสัมพันธ์ อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน และขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย

**๗.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย**

๗.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๔ ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แซงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือเมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมาสุราหรือเมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมึนเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๗.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ **“ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์”** อย่างเข้มข้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ และกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

๗.๔.๓ ให้ดำเนินการในกรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้ที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกกรณี

๗.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการ เปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

๗.๔.๕ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ

**๗.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ**

๗.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๗.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงวันหยุด พ.ศ.๒๕๖๙ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ การปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จิตอาสา อาสาสมัครอื่น และประชาชน ตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร. ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖